



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής



Κυπριακή Δημοκρατία



Διαρθρωτικά Ταμεία
της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κύπρο



Τμήμα Δημοσίων Έργων

Ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λεμεσού



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2^{ης} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Τρίτη 23 Ιανουαρίου 2018 και ώρα 09:00 – 13:15
Δημοτικό Πολιτιστικό Κέντρο Πάνος Σολομωνίδης,

«Το κυκλοφοριακό πρόβλημα: Όραμα – προτεραιότητες - στόχοι»

9.00 – 9.15	Προσέλευση – Εγγραφές
9.20 – 9.30	Καλωσόρισμα – Χαιρετισμοί <i>Τμήμα Δημοσίων Έργων (Αναθέτουσα Αρχή)</i> <i>Δήμος Λεμεσού</i>
9.30 – 9.50 (15+5 λεπτά)*	Εισαγωγή στη 2^η Δημόσια Διαβούλευση και γενικές διαπιστώσεις-απόψεις για το ΣΒΑΚ <i>Δρ. Δημήτρης Δημήτριου, Υπεύθυνος Συντονιστής Σύμβασης, Κλάδος Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Δημοσίων Έργων</i> <i>Ομιλητής:</i>
9.50 – 10.20 (20+10 λεπτά)	Η αλληλεξάρτηση των πολιτικών για τις μεταφορές και τις χρήσεις γης: Οι αδυναμίες και η αντιμετώπισή τους για την περίπτωση της Λεμεσού <i>Άννα Καραμοντάνη, ALA Planning Partnership – Διευθύντρια, Εμπειρογνώμων του έργου σε Θέματα Πολεοδομίας/ Χρήσεων Γης</i> <i>Ομιλήτρια:</i>
10.20 – 10.55 (25+10 λεπτά)	Το κυκλοφοριακό πρόβλημα και γενικότερα τα προβλήματα κινητικότητας στην ευρύτερη περιοχή Λεμεσού <i>Απόστολος Μπιζάκης, TREDIT S.A. – Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου</i> <i>Ομιλητής:</i>
10.55 – 11.15	Διάλειμμα
11.15 – 11.45 (20+10 λεπτά)	Καθορισμός οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων για το ΣΒΑΚ Λεμεσού <i>Δρ. Γεωργία Αύφαντοπούλου, EKETA/ Ελληνικό Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (TREDIT S.A., Υπεύθυνη Συμμετοχικής Διαδικασίας)</i> <i>Ομιλήτρια:</i>
11.45 – 12.15 (20+10 λεπτά)	Καθορισμός συγκεκριμένων επιχειρησιακών στόχων των μελλοντικών παρεμβάσεων με βάση το όραμα <i>Απόστολος Μπιζάκης, TREDIT S.A. – Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου</i> <i>Ομιλητής:</i>
12.15 – 13.15	Ανοιχτή συζήτηση με το κοινό– Διαδραστική διαδικασία επικύρωσης του οράματος, των στόχων και των προτεραιοτήτων

* Στην παρένθεση αναφέρονται η διάρκεια της παρουσίασης και ο χρόνος που θα διατεθεί για ερωτήσεις-απαντήσεις και παρεμβάσεις του κοινού.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΛΕΜΕΣΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν τη «μετεξέλιξη» των παραδοσιακών κυκλοφοριακών μελετών, με την έννοια ότι επίκεντρο πλέον είναι ο άνθρωπος και το περιβάλλον στο οποίο ζει και στοχεύουν στη βελτιστοποίηση της οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής πτυχής των μετακινήσεων, ατόμων και εμπορευμάτων. Η περιοχή μελέτης καλύπτει την ευρύτερη αστική περιοχή Λεμεσού, στην οποία περιλαμβάνονται οι έξι Δήμοι και έντεκα περιαστικές Κοινότητες. Σκοπός της μελέτης είναι η διερεύνηση και αξιολόγηση μέσω λεπτομερούς κυκλοφοριακού μοντέλου διάφορων σεναρίων που θα περιλαμβάνουν σειρά μέτρων, πολιτικών, έργων και δράσεων για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών των ανθρώπων και των επιχειρήσεων για κινητικότητα. Τα εν λόγω μέτρα, πολιτικές και έργα θα συνοδευτούν με συγκεκριμένο σχέδιο προώθησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης και καθορισμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, με στόχο η Λεμεσός να θέσει τις βάσεις να γίνει βιώσιμη πόλη, από άποψη κινητικότητας μέχρι το 2030.

Ουσιαστικά, η μελέτη θα αποτελεί το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο για την ανάπτυξη της πόλης της Λεμεσού σε θέματα που αφορούν το κυκλοφοριακό, τη συγκοινωνιακή υποδομή και την κινητικότητα ευρύτερα. Σημειώνεται ότι η Ε.Ε. ευνοεί και προωθεί τη χρηματοδότηση σχετικών έργων και δράσεων που συνάδουν με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και αποτελεί πλεονέκτημα τα εν λόγω έργα να περιλαμβάνονται σε αντίστοιχες μελέτες ΣΒΑΚ. Συγκεκριμένα, η μελέτη για τη Λεμεσό περιλαμβάνει την εκπόνηση μιας σειράς μικρότερων μελετών για επιμέρους θέματα που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα όπως: δημόσιες συγκοινωνίες, διαχείριση της κυκλοφορίας, ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο, δίκτυο πεζόδρομων, εμπορευματικές μεταφορές, καθορισμό ολοκληρωμένης πολιτικής για τη στάθμευση, προσβασιμότητα ειδικών ομάδων όπως ατόμων με κινητικά προβλήματα, άτομα τρίτης ηλικίας, μαθητές κλπ., ευφυή συστήματα μεταφορών, οδική ασφάλεια, ανακατανομή του οδικού χώρου και προτάσεις αναφορικά με το πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό.

Η μελέτη η οποία άρχισε στις 13 Μάρτιου 2017 και θα ολοκληρωθεί μέχρι το Φεβρουάριο του 2019, βρίσκεται στο στάδιο του καθορισμού του οράματος για την πόλη και των συγκεκριμένων στόχων και προτεραιοτήτων που θα τεθούν. Έχουν ήδη ολοκληρωθεί μεταξύ άλλων, βασικά στάδια της μελέτης όπως: (i) η συλλογή στοιχείων και κυκλοφοριακών δεδομένων (που αφορούν π.χ. τις μετακινήσεις των πολιτών, τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τις δημόσιες συγκοινωνίες, τους χώρους στάθμευσης, τη διακίνηση πεζών, τη χρήση ποδηλάτων και έγιναν 3250 τηλεφωνικές συνεντεύξεις/ερωτηματολόγια), (ii) η κριτική αξιολόγηση όλων των σχετικών υφιστάμενων μελετών και στρατηγικών σχεδίων (π.χ. Τοπικό Σχέδιο και Σχέδιο Περιοχής Κέντρου) και (iii) η δημιουργία του κυκλοφοριακού μοντέλου της πόλης με ειδικό λογισμικό με βάση το οποίο θα διερευνηθούν τα διάφορα εναλλακτικά σενάρια με στόχο η πόλη να θέσει τις βάσεις ώστε να γίνει βιώσιμη από άποψη κινητικότητας. Η ανάλυση των προβλημάτων που σχετίζονται με την κινητικότητα στην πόλη (κυκλοφοριακή συμφόρηση, δημόσιες συγκοινωνίες, στάθμευση, προσβασιμότητα, οδικά ατυχήματα κλπ) θα ολοκληρωθεί επίσης πριν από τη 2^η Δημόσια Διαβούλευση.

Βασικό στοιχείο της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ είναι η συμμετοχή και η εκπροσώπηση της κοινωνίας των πολιτών. Στα πλαίσια αυτά συστάθηκε η Επιτροπή Εμπλεκόμενων Φορέων (17 μέλη τα οποία εκπροσωπούν θεσμικούς φορείς) η οποία θα συνεδριάζει 5 φορές σε τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια ανάπτυξης της μελέτης και θα διοργανωθούν 5 ανοικτές για το κοινό Δημόσιες Διαβουλεύσεις. Η πρώτη έγινε στις 27/04/2017 και η δεύτερη θα γίνει στις 23/01/2018 με βάση τη συνημμένη πρόσκληση και το πρόγραμμα. Σημειώνεται ότι το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ε.Ε. κατά 85%.Περισσότερες πληροφορίες για το ΣΒΑΚ Λεμεσού παρατίθενται στην ιστοσελίδα του έργου: <http://sump4cyprus.org/>

Τμήμα Δημοσίων Έργων
Ιανουάριος 2018