



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής



Κυπριακή Δημοκρατία



Διαρθρωτικά Ταμεία
της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κύπρο



Ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λεμεσού

2^η Δημόσια Διαβούλευση

Σύνοψη Αποτελεσμάτων

Στις 23 Ιανουαρίου του 2018 πραγματοποιήθηκε στην πόλη της Λεμεσού η 2η Δημόσια Διαβούλευση του έργου, με τίτλο «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα: Όραμα - προτεραιότητες - στόχοι», στην οποία παρευρέθησαν 70 περίπου άτομα, στην πλειοψηφία τους εκπρόσωποι δημοσίων φορέων και οργανισμών, όπου εκτός από την ενημέρωση που λάβανε για την πορεία του έργου, κλήθηκαν να συμμετάσχουν στον καθορισμό του οράματος του έργου. Η εκδήλωση χαιρετίστηκε από τον εκπρόσωπο της Αναθέτουσας Αρχής κ. Μ. Λαμπρινό εκ μέρους του Υπουργείου Μεταφορών και τον Δήμαρχο Λεμεσού, κ. Ν. Νικολαΐδη, και δόθηκε έμφαση στην απο κοινού διαμόρφωση του οράματος ως αποτέλεσμα της συγκεκριμένης διαβούλευσης.

Ακολούθησε η παρουσίαση του Συντονιστή του έργου κ. Δ. Δημητρίου (εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής), ο οποίος αναφέρθηκε στη διαδικασία συμμετοχής φορέων και πολιτών, παρέθεσε δεδομένα μετακινήσεων τονίζοντας επιτακτικά το πρόβλημα που θα αντιμετωπίσει η πόλη μελλοντικά αν δεν αλλάξουν οι νοοτροπίες και οι συνήθειες των πολιτών και οι δράσεις των πολιτικών. Ακολούθησαν οι παρουσιάσεις των εταιριών του Αναδόχου Σχήματος. Αρχικά η κ. Α. Καραμοντάνη (ALA Planning) ανέπτυξε την αλληλεξάρτηση των πολιτικών για τις μεταφορές και τις χρήσεις γης καθώς και τις αδυναμίες της. Πρότεινε στο τέλος την εφαρμογή νέων πολεοδομικών εργαλείων, χρήση συντελεστών πυκνότητας πληθυσμού, δημιουργία πλαισίου πολιτικής για ψηλά κτήρια, επαναξιολόγηση κινήτρων δημιουργίας δημόσιων χώρων στάθμευσης, εφαρμογή σχεδίων διαχείρισης κυκλοφορίας στο κέντρο (προτεραιότητα σε πεζούς, ποδηλάτες και MMM), συντονισμό μεταξύ των επιμέρους ΣΒΑΚ και Σχεδίων Ανάπτυξης, αναθεώρηση του Τοπικού Σχεδίου και του Σχεδίου Περιοχής του Κέντρου. Ο κ. Α. Μπιζάκης (TREDIT S.A.- Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου), παρουσίασε τα ευρήματα από τις εκτεταμένες έρευνες πεδίου που εκπονήθηκαν στη Λεμεσό τους τελευταίους μήνες. Οι έρευνες αφορούσαν σε μετακινήσεις με ιδιωτικά μέσα, δημόσιες συγκοινωνίες, ποδήλατα καθώς και πεζή μετακινήσεις. Περαιτέρω ο ίδιος ομιλητής παρουσίασε τα αποτελέσματα του μοντέλου προσομοίωσης που δημιουργήθηκε για την πόλη της Λεμεσού. Τα αποτελέσματα των ερευνών έδειξαν ότι: κυρίαρχο μεταφορικό μέσο είναι το Ι.Χ., υψηλή διαθεσιμότητα αυτοκινήτου ανά νοικοκυριό, προβληματικές κάθετες οδικές αρτηρίες προς το κέντρο από τον Α1, χαμηλή χρήση του λεωφορείου, οριακά θετικό ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στάθμευσης, και τέλος πολύ χαμηλό επίπεδο του συνόλου των μετακινήσεων με τους λεγόμενους ενεργούς τρόπους μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο). Η κ. Γ. Αύφαντοπούλου (Υπεύθυνη Συμμετοχικής Διαδικασίας) παρουσίασε τις διαδικασίες και τα μεθοδολογικά βήματα για τον καθορισμό του οράματος, το οποίο προέκυψε από τη συμμετοχή φορέων και πολιτών, τους λειτουργικούς στόχους και απτά παραδείγματα παρεμβάσεων που θα ακολουθήσουν μετά την υιοθέτηση του νέου οράματος για τη Λεμεσό του μέλλοντος. Στο τέλος οι παρευρισκόμενοι κλήθηκαν να εγκρίνουν και να σχολιάσουν το όραμα που συνοψίζεται στο παρακάτω κείμενο:

“Η Λεμεσός να γίνει μια προσβάσιμη, ασφαλής, λειτουργική και φιλική πόλη για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, με ελκυστικές, πράσινες και ήσυχες γειτονιές, ζωντανό αστικό κέντρο, πολυάριθμους, ευρύχωρους και θαυμάσιους ανοιχτούς δημόσιους χώρους και υπόδειγμα βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας, δημιουργώντας μια πληθώρα οικονομικών, επιχειρηματικών, εκπαιδευτικών, ψυχαγωγικών και πολιτιστικών ευκαιριών».

Ακολούθησε ανοιχτή συζήτηση με το κοινό, όπου εκπρόσωποι φορέων και πολίτες εξέφρασαν την άποψη και τους προβληματισμούς τους σχετικά με τις δημόσιες συγκοινωνίες, τις υποδομές αυτών, την εφαρμογή συστημάτων τηλεματικής, την προσβασιμότητα των στάσεων και των λεωφορείων από ΑμΕΑ, την νοοτροπία των πολιτών σχετικά με τη χρήση των δημοσίων συγκοινωνιών, την παιδεία ως καθοριστικό παράγοντα αλλαγής νοοτροπίας.

Οι παρευρισκόμενοι πρότειναν την ανάγκη συμμετοχής πολλών φορέων ακόμη και κοινωνιολόγων και ψυχολόγων για την υιοθέτηση των σωστών πρακτικών που προκρίνονται από την συγκεκριμένη μελέτη, την εκπαίδευση μαθητών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας, την ανάγκη διαμόρφωσης στρατηγικής marketing σε όλα τα στάδια σχεδιασμού, τη διοργάνωση διαβουλεύσεων και σε άλλους δήμους και κοινότητες της περιοχής, την ανάγκη για πεζοδρομήσεις και ποδηλατοδρόμους, τον καθορισμό των χρήσεων γης και την κατανομή τους στην πόλη της Λεμεσού, τη δημιουργία πεζοδρομημένης ζώνης στο κέντρο της Λεμεσού με μεταφορά των χώρων στάθμευσης έξω από αυτήν, καθώς και διαφορετική αξιοποίηση των είδη υπαρχόντων χώρων στάθμευσης.

Η Ομάδα έργου από την πλευρά της εξέφρασε την άποψη ότι θα πρέπει να δοθεί κίνητρο σε αυτούς που χρησιμοποιούν το λεωφορείο και ότι φαίνεται να δημιουργείται στις νεότερες γενιές η τάση να μην έχουν ως απόλυτη ανάγκη την κτήση αλλά και καθημερινή χρήση του ΙΧ. Παρομοίασαν τον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ με κλεψύδρα που αρχικά είναι ανοιχτή για όλες τις ιδέες και γι αυτό ζητήθηκε από τους πολίτες η συμβολή τους με ερωτηματολόγια και ιδέες, στη συνέχεια άνθρωποι που κατέχουν την απαραίτητη τεχνολογία και γνωρίζουν το πρόβλημα προτείνουν σενάρια προκειμένου να υπάρξουν οι απαραίτητες αλλαγές στο σχεδιασμό, ενώ στο τέλος η πληροφορία μπορεί και πρέπει να διαχυθεί παντού, όπως ακριβώς ανοίγει το κάτω μέρος της κλεψύδρας.