



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Κυπριακή Δημοκρατία



Διαρθρωτικά Ταμεία  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κύπρο



# Ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λεμεσού 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση

## Σύνοψη - Συμπεράσματα

Στις 27 Απριλίου του 2017 πραγματοποιήθηκε στην πόλη της Λεμεσού η 1η Δημόσια Διαβούλευση του έργου, με τίτλο «Μαζί αλλάζουμε την Πόλη μας με την προώθηση και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού βιώσιμης κινητικότητας με στόχο την καλύτερη ποιότητα ζωής», και αντικείμενο κυρίως ενημερωτικό προς τους εμπλεκόμενους φορείς και το ευρύ κοινό.

Η εκδήλωση χαιρετίστηκε από τον εκπρόσωπο της Αναθέτουσας Αρχής κ. Λαμπρινό (πρόεδρο της εκδήλωσης), τους Δημάρχους Λεμεσού, κ. Νικολαΐδη, και ευρύτερης περιοχής αλλά και από τους εκπροσώπους της Ένωσης Κοινοτήτων, στέλνοντας ένα μήνυμα υψηλών προσδοκιών, καθώς η κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) προσδοκείται να μην περιορισθεί στην διατύπωση προτάσεων επίλυσης υφιστάμενων προβλημάτων αλλά να αποτελέσει έναν μακροχρόνιο σχεδιασμό επίτευξης των στόχων της βιώσιμης κινητικότητας στο μέλλον.

Στη συνέχεια το ακροατήριο ενημερώθηκε από τον Συντονιστή του έργου κ. Δημητρίου (εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής) για το περιεχόμενο, την σκοπιμότητα, την σύνθεση του αναδόχου σχήματος, το κόστος και την πηγή χρηματοδότησης του έργου, αλλά και τις βασικές αρχές σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ (οδηγίες EU/ELTIS), προκειμένου όχι μόνο να κατακτηθεί η απαραίτητη κοινή κατανόηση επί των στόχων του έργου αλλά και για να γίνει απόλυτα σαφής η ανάγκη συμμετοχικότητας και ουσιαστικής εμπλοκής όλων των ενδιαφερομένων μερών, έτσι ώστε το Σχέδιο που θα προκύψει να είναι κοινής αποδοχής, μια και θα αποτελέσει εργαλείο υλοποίησης παρεμβάσεων/ έργων μέσω της υιοθέτησής του στα τοπικά σχέδια.

Αφού ο Αναπληρωτής Υπεύθυνος του έργου κ. Μπιζάκης (εκ μέρους του Αναδόχου Σχήματος) παρουσίασε τα κύρια προβλήματα της πόλης έτσι όπως σε μία πρώτη αναγνωριστική προσπάθεια εντοπίστηκαν από τους Συμβούλους (πριν την έναρξη των σχετικών μετρήσεων και ερευνών), η κα Αϋφαντοπούλου (εκ μέρους του Αναδόχου Σχήματος), ως υπεύθυνη συμμετοχικής διαδικασίας και διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες, επισήμανε την αξία της συμμετοχικής διαδικασίας παρουσιάζοντας τον προγραμματισμό όλων των δράσεων με αυτό το αντικείμενο στις κρίσιμες φάσεις της πορείας του έργου και κάλεσε το ακροατήριο να εκφράσει με φαντασία, χρησιμοποιώντας νέες πρωτοπόμενες ιδέες, τα στοιχεία εκείνα που είτε θα ήθελε να διατηρηθούν είτε να αλλάξουν στην Λεμεσό του μέλλοντος μέσα σε ένα βάθος χρόνου μίας 25ετίας.

Οι τοποθετήσεις ήταν πολλές και ενδιαφέρουσες θίγοντας διάφορα φλέγοντα θέματα, όπως η κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο προγραμματισμός κατασκευής έργων υποδομής που δεν συνάδουν με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, η ανάγκη επανασχεδιασμού των πολεοδομικών στόχων και προοπτικών για την πόλη, οι εξαιρετικά φτωχές συνθήκες προσβασιμότητας για ΑμεΑ, η ανάγκη αλλαγής των προτεραιοτήτων και συνηθειών των μετακινούμενων – προώθηση και αναβάθμιση των δημοσίων συγκοινωνιών, η ιδιαίτερη βαρύτητα του τουρισμού ως παραμέτρου σχεδιασμού για το μέλλον, κλπ. Με στόχο την ανασκόπηση αλλά και αξιοποίηση των όσων ειπώθηκαν προκειμένου να προκύψουν χρήσιμα συμπεράσματα τόσο για την κατανόηση του «περιβάλλοντος» της πόλης όσο και για το όραμα των πολιτών της για αυτήν, η κα Αϋφαντοπούλου διατύπωσε την άποψη ότι το σύνολο των τοποθετήσεων συνιστούν μία ανάλυση SWOT, όπως φαίνεται στην συνέχεια.

Το δε όραμα της πόλης μετά από σειρά τοποθετήσεων του ακροατηρίου φάνηκε να παίρνει μορφή στην παρακάτω φράση, παρότι η τελική διαμόρφωσή του θα είναι αποτέλεσμα και άλλων ενεργειών και επαφών των Συμβούλων κυρίως με τους κύριους εμπλεκόμενους φορείς και την Καθοδηγητική Επιτροπή του έργου, σε μεταγενέστερο στάδιο του έργου.

*"Η Λεμεσός το 2030 ως μία πόλη με ανοιχτό θαλάσσιο μέτωπο, μια πόλη που θα συνθέσει τα τοπικά οράματα, ανοιχτή στην επιχειρηματικότητα, καλά συνδεδεμένη με επαρκείς υποδομές για όλα τα μέσα μεταφοράς με ιδιαίτερη έμφαση στα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς"*



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής



Κυπριακή Δημοκρατία



Διαρθρωτικά Ταμεία  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κύπρο



<p><b>ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πολιτική δέσμευση στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο για την επιτυχή ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ</li> <li>• Δέσμευση για την εφαρμογή των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ</li> <li>• Ισχυρή προθυμία για την ανάπτυξη των δημόσιων συγκοινωνιών και καθορισμένοι τομείς προτεραιότητας δράσης (π.χ. μεταφορά μαθητών)</li> <li>• Οι βιώσιμες επιλογές που έγιναν στο παρελθόν (π.χ. κατασκευή περιφερειακών οδών) καθοδηγούν την αλλαγή νοοτροπίας στο επίπεδο λήψης αποφάσεων</li> </ul>	<p><b>ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απουσία υποδομών για ποδηλασία</li> <li>• Έλλειψη κατασκευαστικών προδιαγραφών για υποδομές ποδηλασίας</li> <li>• Έλλειψη δράσεων και μέτρων για την αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών (π.χ. μη βιώσιμες λύσεις για τους φοιτητές)</li> <li>• Ανάπτυξη υποδομών μεταφορών μη συμβατή με την ανάπτυξη των χρήσεων γης</li> </ul>
<p><b>ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επίδραση στην αστική έμπνευση μέσω ενός λογικού ορισμού των βιώσιμων λύσεων μεταφοράς για την πόλη και το πολεοδομικό συγκρότημα</li> <li>• Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ σύμφωνα με την εξέλιξη των τοπικών σχεδίων, με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η ενσωμάτωσή του σε αυτά</li> <li>• Η ολοκληρωμένη και ολιστική προσέγγιση σχεδιασμού του ΣΒΑΚ επιτρέπει την επίτευξη θετικών επιπτώσεων στον πολεοδομικό σχεδιασμό</li> <li>• Σημαντικά σχέδια για την ανάπτυξη της υποδομής των μεταφορών μπορεί να επηρεαστούν ή να επανεξεταστούν στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ (π.χ. Ακταία Οδός)</li> <li>• Αύξηση της τουριστικής έλξης για τμήματα του πολεοδομικού συγκροτήματος ή των γύρω περιοχών, λόγω της βελτίωσης της προσβασιμότητας στις περιοχές αυτές</li> </ul>	<p><b>ΑΠΕΙΛΕΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνεχίζουν να εκτελούνται μελέτες για τον σχεδιασμό οδών. Ακόμα σχεδιάζουμε για τις μηχανοκίνητες μεταφορές</li> <li>• Κυρίαρχη θέση / στάση των μηχανικών και των υπευθύνων λήψης αποφάσεων υπέρ των οδικών μεταφορών</li> <li>• Το νομικό πλαίσιο προκαλώντας καθυστερήσεις στην ανάπτυξη των υποδομών, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ</li> <li>• Οικονομική βιωσιμότητα των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών λόγω έλλειψης κρίσιμων μαζών</li> </ul>